TSAR VOYAGES

INDIVIDUELS 2020

TRAINS DES TSARS

Moscou ▸ Vladivostok

Moscou ▸ Pekin

Transsibérien régulier

L'Or des Tsars

La Russie Impériale

Orient Silk Road

Caucase Aventure

Pour en savoir plus
trains-des-tsars.com

TRAINS DES TSARS

DES SPÉCIALISTES A VOTRE SERVICE

L'équipe Tsar Voyages à Paris

TOUTES LES FORMULES

Tsar Voyages propose des circuits à la carte, des formules semi-autonomes et des voyages accompagnés. Selon votre budget et vos envies, nos spécialistes vous accompagnent pour un circuit « routard » ou un voyage luxueux...

Trains des Tsars regroupe les experts en trains russes et transsibériens de l'agence Tsar Voyages. Spécialiste de la Russie, cette agence franco-russe a été créée en 2004 à Moscou avant d'ouvrir son bureau à Paris en 2010.

DES VENDEURS COMPÉTENTS

Nos vendeurs sont des experts. Ils connaissent les trains, les itinéraires, les étapes. Ils vous renseignent et vous « aiguillent » en fonction de votre budget et de vos priorités.

UN SERVICE DE VISA INTÉGRÉ

L'obtention des visas est l'une des clés de la réussite d'un voyage en Transsibérien. Visa russe, mongol, chinois... parfois même kazakh, ouzbek ou biélorusse, Tsar Voyages s'appuie sur son service intégré accrédité auprès de tous ces consulats pour faciliter vos formalités.

Faites confiance à des spécialistes !

NOS SPÉCIALISTES DES TRAINS RUSSES

Yulia SANTALOVA
Responsable du département ferroviaire

Marie CAVALIE
Voyages Individuels

Thomas MARIE
Voyages de groupes

SOMMAIRE

	Pages
Étapes du Transsibérien	3-5
Transsibérien confort	6-9
.Les Trains spéciaux	
.L'Or des Tsars	
.La Russie Impériale	
Transsibérien régulier	10-13
.Un voyage mythique	
.Des circuits accompagnés	
.Des circuits en liberté	
Orient Silk Road	14
Caucase Aventure	15

1. ÉTAPES MYTHIQUES DU TRANSSIBÉRIEN

Le « Transsibérien » n'est pas à proprement parler un train, c'est une ligne de chemin de fer qui relie Moscou à Vladivostok. Associée à d'autres voies, comme le « Transmongolien » et le « Transmandchourien », elle permet de voyager à travers la Russie, la Chine et la Mongolie. Découvrez les plus belles villes-étapes que vous pourrez visiter.

TRANSSIBÉRIEN (RUSSIE)

MOSCOU - KM 0

Belle et puissante cité aux mille coupoles, coeur politique d'une Russie gigantesque, Moscou fut fondée en 1147. Capitale de la Russie jusqu'au règne de Pierre le Grand et après la révolution de 1917, l'ancienne cité communiste s'est muée en géante capitaliste, attirant les regards du monde entier vers sa Place Rouge et son impressionnant Kremlin. Le mausolée de Lénine, le Bolchoï, les gratte-ciel staliniens sont autant de marqueurs dans l'histoire contemporaine.

▸ Etape présente dans tous nos circuits

NIJNI NOVOGORD - KM 417

Depuis le XIIIe siècle, « Nijni » est un carrefour militaire et commercial. Sur les hauteurs de la ville, sa belle forteresse témoigne de la glorieuse époque où la ville rivalisait de puissance avec Moscou. Rebaptisée « Gorki » en l'honneur de l'écrivain soviétique qui y naquit, elle fut longtemps fermée aux étrangers.

▸ Circuit «Routard»

KAZAN - KM 770

La magnifique capitale du Tatarstan, sur bords de la Volga est la « 3e capitale de Russie ». Fondée en 1005 par la Horde d'Or et annexée par la Russie d'Ivan le Terrible, elle fut la première région peuplée de non-russes rattachée à la Russie impériale. Aujourd'hui, Russes et Tatares, orthodoxes et musulmans y cohabitent harmonieusement. Son Kremlin, qui abrite à la fois la cathédrale de l'Annonciation et la mosquée Qolsharif, est classé par l'Unesco. *Non loin : Monastère de la vierge de Raïfa (30 km), l'île-cité de Sviiajsk (60 km), Iochkar Ola (150 km), Bolgar (190 km).*

▸ Tous les trains spéciaux + Circuits «Routard» et «Aventure»

EKATERINBOURG - KM 1768

Capitale de l'Oural, frontière entre l'Europe et l'Asie, Ekaterinbourg fut fondée en 1723 et baptisée en l'honneur de l'épouse de Pierre le Grand. Son histoire est liée à celle du Tsar Nicolas II assassiné avec les siens par les révolutionnaires en 1918 à l'emplacement où se dresse actuellement l'église de Tous-les-Saints-sur-le-Sang-Versé. C'est aujourd'hui une ville dynamique, au centre-ville rénové. *Non loin : Borne frontière Europe (40 km)*

▸ *Etape présente dans tous nos circuits sauf « Nature»*

NOVOSSIBIRSK - KM 3372

Capitale de Sibérie et 3e ville de Russie, Novossibirsk fut fondée en 1893, autour du pont qui enjambe le fleuve Ob, pour permettre le passage du transsibérien. Au carrefour des gisements de minerai de l'Oural et des mines de charbon de l'Est, elle est devenue un grand centre d'échanges. Sa gare aux murs bleu-vert évoquant une locomotive et son opéra, le plus grand de Russie, sont deux pôles importants dans la vie de la cité.
Non loin : Musée des trains (5 km – gare de Seyatel)

▸ *Circuit «Routard»*

KRASNOIARSK - KM 4153

▸ *Circuit «Routard»*

OULAN OUDE - KM 5609

Installée de part et d'autre de la rivière Selenga, la capitale de la Bouriatie a été fondée en 1666 par les Cosaques. Cet avant-poste militaire se développa pour devenir au XVIIe siècle une ville étape importante sur la Route du Thé. De nombreuses ethnies s'y mêlent aujourd'hui encore : Russes, Bouriates, Evenks… Oulan Oudé est aussi la capitale du bouddhisme tibétain en Russie. *Non loin : Le temple d'Ivolguinsk (40 km), Tarbagataï, village de Vieux Croyants (50 km)*

▸ *Circuit «Mythique»*

IRKOUTSK - KM 5207

Située à 66 km du Lac, Irkoutsk est la « Porte du Baïkal ». C'est une ville agréable qui se développa jadis grâce aux exportations de fourrure et d'or. Elle fut aussi un lieu d'exil pour les opposants politiques, notamment les Décembristes réprimés par le tsar Nicolas Ier. *Non loin : Musée Taltsy de l'architecture de bois en plein air (47 km).*

« Perle de la Sibérie », le Lac Baïkal était une mer sacrée pour ses premiers habitants, les Bouriates. Inscrit au patrimoine mondial par l'Unesco, cet immense réservoir d'eau douce s'étend sur plus de 600 km et contient autant d'eau que la Baltique. Les voyageurs viennent admirer ses paysages depuis de petits villages sur ses berges comme **Listvyanka**, depuis des sites naturels comme la splendide **Baie de Krestovaya**, ou sur son île sauvage, l'île d'Olkhon.

KHABAROVSK - KM 8317

Khabarovsk est la plus grande ville de l'Extrême-Orient russe. Fondée en 1858, elle s'étend le long du fleuve Amour, à trente kilomètres de la frontière chinoise. A voir : ses musées, le boulevard Amourski et l'église de la Transfiguration.

▸ *Circuit «Mythique»*

VLADIVOSTOK - KM 9288

Gare terminus du Transsibérien, la ville « qui domine l'Est » appartient à la Russie depuis 1858. Jadis port franc ouvert sur la mer du Japon, elle fut interdite aux étrangers à l'époque soviétique. Son centre-ville est agréable avec ses rues en pentes, son funiculaire et son port où mouille la flotte de l'Est. Ses collines verdoyantes offrent un panorama formidable sur la côte maritime, le phare Tokarev et sur ses spectaculaires ponts à haubans.

▸ *Circuit «Mythique»*

Autres étapes sur la route du Transsibérien historique

PERM - KM 1407
A 100 km de la ville, Perm-36 est un ancien du Goulag transformé en musée.

TOBOLSK - KM 2348
Charmante ville de Sibérie, appréciée pour son Kremlin blanc et ses vieux quartiers.

OMSK - KM 2716
Agréable ville le long de l'Irtych, Omsk possède encore de nombreux bâtiments des XVIIe et XIXe siècles.

TOMSK - KM 3630
La Route de Sibérie qui reliait la Chine à Moscou permit l'essor de cette ville dès le XVIIe siècle.

TCHITA - KM 6296
« Ville des exilés » à l'époque tsariste, Tchita était une ville interdite aux étrangers à l'époque soviétique.

BIROBIDJAN - KM 8139
Centre administratif de l'Oblast autonome juif, sa construction vers 1920 fut supervisée par le directeur du Bauhaus.

TRANSMONGOLIEN (MONGOLIE)

OULAN BATOR
La capitale mongole se développa sous l'ère mandchoue des XVIIIe et XIXe siècle. En 1923, la révolution populaire la baptisa « Ulan Bataar » en l'honneur de Sukhbaatar, son « héros rouge ». Centrée autour de sa place Gengis Khan, la ville attire aujourd'hui dans ses faubourgs des populations nomades sédentarisées de plus en plus nombreuses. Oulan Bator est le point de départ incontournable des excursions vers les splendides parcs nationaux mongols.

Etape présente dans tous nos départs (sauf Mythique)

PARC TERELJ
A 70 km à l'Est d'Oulan Bator, le Parc National Terelj présente des paysages époustouflants. Montagnes arborées, formations rocheuses à perte de vue, falaises en granit sculptées par le vent et l'érosion, vallées fleuries semée de lacs et de rivières offrent un calme et une sérénité absolus. Au pied du rocher de la Tortue commence votre ascension jusqu'au Temple de la méditation Arryabal. (Rencontre possible avec des familles nomades).

Tous les trains spéciaux
+ Circuits «Aventure» et «Nature»

TRANSMANDCHOURIEN (CHINE)

HARBIN
A la fin du XIXe siècle, le petit village de Harbin connut un formidable essor lié à la construction du Transmandchourien. Lors de la révolution de 1917, les Russes blancs y affluèrent et jouèrent un grand rôle dans son développement. Aujourd'hui, Harbin qui est considérée comme la ville la plus froide de toute la Chine, est surtout connue pour son festival de sculpture sur glace, alimenté par les eaux gelées de la rivière Songhua. Il se déroule au mois de janvier.

Etape optionnelle - sur demande

PEKIN (BEIJING)
Au début du XVe siècle les dynasties Ming et Qing transformèrent la ville de Pékin. Elles firent ériger la Cité interdite et le Temple du Ciel, des palais et des pagodes, développèrent les quartiers commerçants... A partir de 1949, la République Populaire de Mao modela à son tour le visage de la capitale, perçant de larges avenues et dressant ses gratte-ciel. Héritière de siècles d'histoire, Pékin est une fascinante mégalopole. *Non loin : La Grande Muraille à Badaling (80 km)*

Etape présente dans tous nos départs (sauf Mythique)

2. TRANSSIBÉRIEN CONFORT

A. MAGIE DES TRAINS SPÉCIAUX

Les « trains spéciaux » sont des trains spécialement affrétés pour des « croisières ferroviaires ». À leur bord, vous bénéficiez d'un haut niveau de confort et d'accompagnement. Les trains spéciaux les plus connus sont **l'Or des Tsars** et **La Russie impériale**.

POURQUOI CHOISIR … UN TRAIN SPÉCIAL

Un train spécial est une garantie de confort. Une équipe est à votre service pour une expérience riche et intense. Voici les points qui différencient les trains spéciaux des trains réguliers :

★ **Pas de changement de train :** Votre transsibérien spécial est privatisé. A chaque étape, **il s'arrête pour vous attendre**. Vous ne changez pas de train jusqu'à la frontière chinoise*, ce qui limite la manutention et le port des bagages.

★ **Un accompagnement de qualité :** La « gardienne de voiture », la «Provodnitsa », veille sur votre voyage tout comme dans le transsibérien régulier. Mais vous **disposez en outre d'un accompagnateur francophone** à vos côtés pendant tout le circuit. Un médecin est aussi présent à bord.

★ **La pension complète :** Tous les repas sont compris. Ils sont préparés par l'équipe de **cuisiniers du train** et servis dans les wagons restaurant, ou pris dans les restaurants des villes-étapes.

★ **Visites et animations :** À chaque arrêt, des visites culturelles sont prévues avec des guides francophones locaux. A bord, des animations et de petites conférences viennent rythmer le quotidien du train.

★ **Un confort supérieur :** Presque toutes les voitures des trains spéciaux comprennent des **salles de bain partagées ou privatives** selon la catégorie de votre compartiment. Le linge des cabines est changé de une à trois fois durant le voyage en fonction du train et de la catégorie choisie. Au cours du voyage, **des nuits étape en hôtels 4 ou 5 étoiles** sont prévues.

** A la frontière chinoise, la différence d'écartement des rails entre le réseau ferré russo-mongol d'une part et le réseau chinois d'autre part oblige les voyageurs à changer de train.*

CIRCUITS ALTERNATIFS :
ASIE CENTRALE
★
CAUCASE
Voir p. 14-15

La Russie Impériale et l'Or des Tsars sont des trains spéciaux. Ils sont affrétés et organisés pour le conforts des voyageurs. Ces deux trains garantissent un service de qualité : le plaisir d'un voyage mythique sans les soucis de logistique et d'organisation. Découvrez notre comparatif entre ces deux trains.

MOSCOU — PÉKIN : COMPARATIF DES TRAINS « CONFORT »

NOM DU TRAIN SPÉCIAL	OR DES TSARS	RUSSIE IMPERIALE
Circuits Moscou / Pékin 2020		
Durée	16 jours	15 jours
Départs de Moscou	09/05 – 24/05 06/06 – 21/06 02/07 – 17/07 25/07 – 09/08 20/08 – 04/09 12/09 – 27/09	21/06 – 05/07 16/08 – 30/08
Départs de Pékin	14/06 – 28-06 28/08 – 11/09	29/06 – 13/07 24/08 – 07/09
Villes étapes	Moscou - Kazan - Ekaterinbourg - Novossibirsk Irkoutsk - Baïkal - Oulan Oude - Parc Terelj Oulan Bator - Pékin	
Nuitées		
Nuits dans le train	9	10
Nuits à l'hôtel	Moscou 1 ; Irkoutsk 1 ; Oulan Bator 1 ; Pékin 3	Moscou 1 ; Pékin 2
Nuit en yourte	Supplément 30 € pp	1
Le tarif comprend		
Pension complète	oui (sauf le dîner J13, J14)	oui (sauf le dîner J1)
Alcools compris lors des repas	Un verre de vin dans les catégories Bolshoi et +	non
Excursions en français	oui	
Accompagnateur francophone	garanti	à partir de 10 pers.
Partie chinoise	en train régulier privatisé	en train régulier

MOSCOU — VLADIVOSTOK :

En 2020, la Russie Impériale propose également l'itinéraire Moscou Vladivostok.

Durée	14 jours
Départs de Moscou	22/05 – 04/06 19/07 – 01/08
Départs de Vladivostok	02/06 – 15/06 30/07 – 12/08
Villes étapes	Moscou - Kazan - Ekaterinbourg Novossibirsk - Irkoutsk - Lac Baïkal - Oulan Oude - Khabarovsk Vladivostok
Nuits à l'hôtel	Moscou 2 – Vladivostok 2

DANS LES TRAINS SPÉCIAUX :

- La **taille maximum** des groupes est de 26 personnes
- Les excursions dans les villes étapes sont **en français**
- Le **port des bagages** est inclus
- **Le thé, le café et l'eau** sont inclus à tous les repas
- **Un médecin** est présent jusqu'à la frontière sino-mongole
- Un **changement de train** est prévu à la frontière sino-mongole*

2 — TRANSSIBÉRIEN CONFORT

B. L'OR DES TSARS

L'Or des Tsars est le plus connu des transsibériens affrétés. Il existe depuis 1986, et il est réputé pour la qualité de ses guides et de ses accompagnateurs expérimentés. Il s'adapte à vos envies de confort grâce à ses 7 catégories de compartiments.

* Retrouvez le détail des tarifs pour chaque départ sur www.trains-des-tsars.com

a) Les compartiments de l'Or des Tsars

L'OR DES TSARS	1	2	3	4	5	6	7
Catégories	**STANDARD (ECO)(1)**	**CLASSIQUE**	**SUPERIEURE**	**SUPERIEURE PLUS (2)**	**NOSTALGIE CONFORT (2)**	**BOLCHOI (3)**	**BOLCHOI PLATINIUM (3)**
Moscou Pékin à partir de	**5 783 €**	**7 928€**	**8 265 €**	**8 675 €**	**10 578 €**	**13 542 €**	**15 699 €**
Voitures et compartiments							
Compartiments par voiture	9	8 à 9	8 à 9	8	8	6	5
Taille du compartiment	2,2 m²	2,2 m²	2,2 m²	2,2 m²	3,9 m²	5,5 m²	7,15 m²
Couchettes et équipements							
Taille des couchettes	68 x 187cm	68 x 187cm	68 x 185cm	63 x 185cm	basse : 80 x 185cm haute : 80cm x 185cm	basse : 110 x 184 cm haute : 80 x 174 cm	basse : 120 x 184cm haute : 82 x 174 cm
Equipement supplémentaire ou avantage	-	-	Rénovation récente	Rénovation récente +	Style "Tsars Rouges" (+ un siège)	Un siège, une armoire et un lecteur DVD	Rénovation récente. Un siège, une armoire et un lecteur DVD
Espace douche	Non garanti	Commun*2	Commun*2	Commun*2	Semi-Privatif*5	Privatif*6	Privatif*6

b) Présentation en mode « Banquettes »

1 Standard

2 Classique

3 Supérieure

5 Nostalgie Confort

6 Bolchoï

7 Bolchoï Platinium

(1) Compartiment prévu pour 4 personnes (les banquettes supérieures sont rabattables).
(2) Cette catégorie de compartiment a été conçue pour l'Or des Tsar et ne connait pas d'équivalent dans le train concurrent, la Russie Impériale. Il n'y a qu'un seul compartiment de ce type par train, donc peu de places à la vente.
(3) Les catégories Bolchoï disposent en plus d'une climatisation réglable.
(4) Un espace WC/Lavabo se trouve aux deux extrémités de toutes les catégories de compartiment.
(5) Le cabinet de toilette est installé entre deux compartiments mitoyens. Chacun dispose d'une porte pour un accès direct. La douche est partagée au maximum par 4 personnes.
(6) Dans cette catégorie, les compartiments disposent de leur propre salle de bain , avec WC, lavabo et douche

2 — TRANSSIBÉRIEN CONFORT

C. LA RUSSIE IMPERIALE

Le train La Russie impériale est un projet de la compagnie de chemins de fer russe, RZD, qui a lancé son propre transsibérien affrété à partir de l'été 2014. Ce transsibérien spécial propose 4 types de compartiments adaptés à vos souhaits de confort sur l'itinéraire Moscou Pékin, mais aussi sur le circuit Moscou Vladivostok.

a) Les compartiments de la Russie Impériale

RUSSIE IMPERIALE	1	2	3	4
Catégories	**PREMIERE CLASSE**	**PREMIERE CLASSE PLUS**	**BUSINESS**	**VIP**
Moscou Pékin à partir de*	**7 261 €**	**7 738 €**	**11 035 €**	**11 378 €**
Moscou Vladivostok à partir de*	**6 993 €**	**7 465 €**	**10 776 €**	**11 470 €**
Voitures et compartiments				
Compartiments par voiture	8		6	5
Taille du compartiment	2,2 m²		5,5 m²	7,15 m²
Couchettes et équipements				
Taille des couchettes (4)	60 x 175 cm face à face		basse : 110 x 170cm haute : 60 x 175cm	basse : 110 x 175cm haute : 60 x 175 cm
Douche	Commun (4)	Semi-privatif (5)	Privatif (6)	Privatif (6)

b) Présentation en mode « Couchettes »

1 Première classe

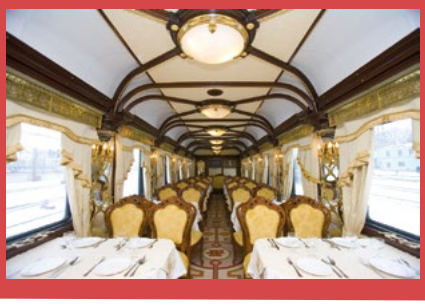
2 Première Classe Plus

3 Business

4 VIP

WAGONS RESTAURANT

Les trains spéciaux comportent deux wagons restaurants et un wagon bar.



3. TRANSSIBÉRIEN RÉGULIER

A. UN VOYAGE MYTHIQUE

A la fin du XIXe siècle, le Tsar Alexandre III ordonna la construction d'un gigantesque chemin de fer destiné à traverser son immense pays. Malgré le climat extrême et les obstacles, en 1916, la ligne du transsibérien était achevée.
Depuis plus d'un siècle, les voyageurs peuvent relier Moscou à Vladivostok. Et depuis une soixantaine d'année Moscou à Pékin. Aujourd'hui, des dizaines de trains réguliers circulent depuis chaque jour sur ces lignes.
A bord d'un train régulier, vous vivez au rythme de la population locale, dans les conditions de voyage les plus authentiques.

POURQUOI CHOISIR … **LE TRAIN RÉGULIER**

Voyager à bord du train régulier, c'est la garantie d'une découverte 100% authentique dans des conditions locales.

★ **La population locale :** les habitants, Russes, Chinois ou Mongols, empruntent ce train pour rejoindre leur famille, faire des affaires, partir à l'armée… Vous pouvez faire des rencontres authentiques.

★ **Souplesse de l'itinéraire :** vous construisez le circuit qui vous convient : ajoutez, prolongez ou supprimez des étapes selon vos désirs.

★ **Liberté des prestations :** que vous préfériez visiter les villes en compagnie d'un guide ou par vous-même, que vous souhaitiez un hébergement chez l'habitant ou en hôtel 5*, tout est possible. Chaque étape s'organise selon vos souhaits.

★ **Un budget maîtrisable :** votre budget évolue selon vos critères de confort.

Un voyage Transsibérien à bord d'un train régulier est une véritable aventure. Elle comporte immanquablement une part d'imprévu, de rencontres, de surprises… Voici quelques particularités propres à ce voyage que vous devez connaître :

Trois compartiments : il existe 3 types de compartiments : 1ère classe (2 couchettes), 2e classe (4 couchettes), Platzkart (wagon-dortoir).

Confort sommaire : il n'y a pas de douches à bord du transsibérien régulier. Seulement des toilettes et un lavabo aux extrémités, communes à toute la voiture.

Changement de train : le train régulier ne vous attend pas. A chaque étape, vous devez changer de train et ne pouvez donc pas laisser vos bagages à bord.

Le voyage n'inclut pas : par défaut, dans le train régulier, le prix du billet n'inclut aucune autre prestation. Ni accompagnateur, ni repas, ni visites, ni porteurs de bagages. Dans le cadre de nos voyages accompagnés ou de nos circuits Liberté semi-organisés, nous rajoutons ces prestations, pour faciliter votre logistique.

Restauration : certains trains ne disposent pas de wagon-restaurant, quelques achats alimentaires avant le départ sont nécessaires.

3. TRANSSIBÉRIEN RÉGULIER

B. NOS CIRCUITS ACCOMPAGNÉS

En exclusivité, Tsar Voyages organise des voyages en train régulier avec accompagnateur. Vous profitez de l'authenticité d'un voyage en train standard, avec la présence rassurante accompagnateur russophone.

POURQUOI CHOISIR … NOS CIRCUITS ACCOMPAGNÉS

Partir avec un accompagnateur, c'est profiter de ses connaissances pour optimiser votre expérience.

★ **L'authenticité :** un voyage au contact des populations locales.

★ **L'accompagnement :** votre accompagnateur russophone simplifie votre logistique et répond à vos questions.

★ **L'organisation :** toutes les étapes sont organisées : accueils gare, visites, repas. Et de petites conférences sont prévues à bord.

MOSCOU - PÉKIN 2020

17 jours	5 480€ + 671 € en 1ère classe

Vols et visas inclus	
Itinéraire	Moscou - Kazan, Ekaterinbourg - Irkoutsk Listvianka - Oulan Bator Steppe mongole - Pékin
Départs	03/07 - 19/07
Avec	Alyona LOBACHEVA

MOSCOU – VLADIVOSTOK 2020

16 jours	5 102€ + 910 € en 1ère classe

Vols et visas inclus	
Itinéraire	Moscou - Kazan Ekaterinbourg,Irkoutsk Listvianka - Oulan Oude Khabarovsk - Vladivostok
Départs	24/07 – 08/08 21/08 – 05/09 11/09 – 26/09
Avec	Olivier LOUPIAS

NOS ACCOMPAGNATEURS :

Alyona LOBACHEVA

Originaire de Kazan, Alyona connait parfaitement le transsibérien. Elle accompagne les voyageurs à bord du train russe depuis 6 ans. Sa mission est de faciliter la logistique parfois ardue de votre circuit. Elle vous apporte au fil du voyage des éclairages complémentaires sur la vie dans son pays natal.

Olivier LOUPIAS

Grand spécialiste du transsibérien, Olivier a écumé les lignes de chemin de fer russe et en connait toutes les villes étapes. Russophone, il vous facilite la logistique et anime pour vous quelques petites conférences sur la vie quotidienne et la culture russes.

3. TRANSSIBÉRIEN RÉGULIER

C. NOS CIRCUITS « LIBERTÉ »

POURQUOI CHOISIR ...
NOS CIRCUITS « LIBERTÉ »

Les circuits « Liberté » vous offrent une grande autonomie, tout en allégeant votre logistique et optimisant votre temps.

★ **L'autonomie :** pas d'accompagnateur, pas de filtre. C'est un voyage en immersion totale. Les repas et le temps libres vous laissent votre part d'aventure.

★ **L'organisation :** les billets sont émis, les hôtels, guides et chauffeurs sont réservés. Pas de mauvaises surprises au dernier moment.

★ **L'optimisation :** grâce à leur expérience et leur connaissance du terrain, nos spécialistes ont créé 6 circuits optimisés pour profiter pleinement de votre voyage.

★ **La souplesse :** nos circuits liberté peuvent être aménagés. En fonction de vos souhaits nous prolongeons, ajoutons ou supprimons des étapes.

★ **L'efficacité :** des chauffeurs assurent les transferts afin de vous faire gagner du temps pour l'installation dans les villes-étapes.

CIRCUITS MOSCOU - VLADIVOSTOK

Economie et Autonomie
LE TRANSSIBÉRIEN AUTHENTIQUE

15 jours Prix à partir de **2 765€**

Moscou - Ekaterinbourg - Irkoutsk - Listvianka
Khabarovsk - Vladivostok

DÉPARTS : tous les jours
POINTS FORTS : un circuit court, proche du projet original du Transsibérien.
SPÉCIFICITÉS : les visites des villes étapes ne sont pas incluses dans ce circuit à l'exception de l'excursion au Circumbaïkal. Vous découvrez au départ d'Irkoutsk le tracé original du transsibérien, dans une locomotive historique qui longe le Lac Baïkal.
HÉBERGEMENT : 7 nuits en hôtel, 7 nuits en train.

Histoire et Géographie russe
LE TRANSSIBÉRIEN MYTHIQUE

17 jours Prix à partir de **3 927€**

Moscou - Kazan - Ekaterinbourg - Irkoutsk - Listvianka
Khabarovsk - Vladivostok

DÉPARTS : tous les jours
POINTS FORTS : c'est le même circuit que « Le Transsibérien Authentique » avec, en plus une étape à Kazan.
SPÉCIFICITÉS : l'occasion de découvrir tous les visages de la Russie. Toutes les visites sont comprises.
HÉBERGEMENT : 8 nuits en train, 7 nuits en hôtel, 1 nuit en auberge (Listvianka)

***Départ en groupe :**
24/07
21/08
11/09

Autonomie et Intensité

LE TRANSSIBÉRIEN ROUTARD

21 jours Prix à partir de **3 835€**

Moscou - Nijni Novgorod - Kazan - Ekaterinbourg - Novossibirsk
Krasnoïarsk - Irkoutsk - île d'Olkhon - Oulan Bator - Pékin

DÉPARTS : tous les dimanches
POINTS FORTS : c'est le plus long et le plus dense de nos circuits, celui qui compte le plus d'étapes.
SPÉCIFICITÉS : c'est le seul circuit qui inclue des arrêts à Nijni Novgorod, Novossibirsk et Krasnoïarsk. L'étape du Lac Baïkal se déroule non pas sur les bords du lac, mais sur l'île d'Olkhon. La visite des parcs naturels mongols n'est pas prévue, et certaines visites se font « au saut du train », c'est-à-dire sans nuit sur place (Nijni-Novgorod et Krasnoïarsk).
HÉBERGEMENT : 7 nuits à bord du train, 11 nuits en hôtel, 1 nuit en chambre d'hôtel (Olkhon) 1 nuit en chambre d'hôte (Irkoutsk).

Efficacité et Diversité

TRANSSIBÉRIEN AVENTURE

17 jours Prix à partir de **4 552€**

Moscou - Kazan - Ekaterinbourg - Irkoutsk - Listvianka - Baïkal
Oulan Bator - Parc Terelj - Pékin

DÉPARTS : tous les vendredis
POINTS FORTS : circuit dynamique et dense : 3 pays et 8 étapes en seulement 17 jours.
SPÉCIFICITÉS : vous vivez des expériences authentiques sur les bords du Baïkal (Listvianka) et dans le parc naturel mongol. La grande majorité des visites guidées sont incluses dans le prix.
HÉBERGEMENT : 8 nuits à bord du train, 6 en hôtel, 1 nuit en auberge (Listvianka), une nuit en yourte.

***Départs en groupes : 03/07/20**

Paysages et Visites

LE TRANSSIBÉRIEN NATURE

19 jours Prix à partir de **5 363€**

Moscou - Irkoutsk - Listvianka - Krestovaya - Parc Terelj
Parc Gun Galuut - Oulan Bator - Pékin

DÉPARTS : tous les mercredis
POINTS FORTS : circuit orienté nature avec un séjour prolongé au Baïkal et la découverte de la baie Krestovaïka, et la visite de deux parcs naturels en Mongolie.
SPÉCIFICITÉS : seul circuit incluant la visite du village de Oust Ourda. Toutes les visites et excursions sont comprises.
HÉBERGEMENT : 6 nuits en train, 8 nuits en hôtel, 1 nuit chez l'habitant (Irkoutsk), 1 nuit en gîte (Baïkal), 2 nuits en yourte (Mongolie).

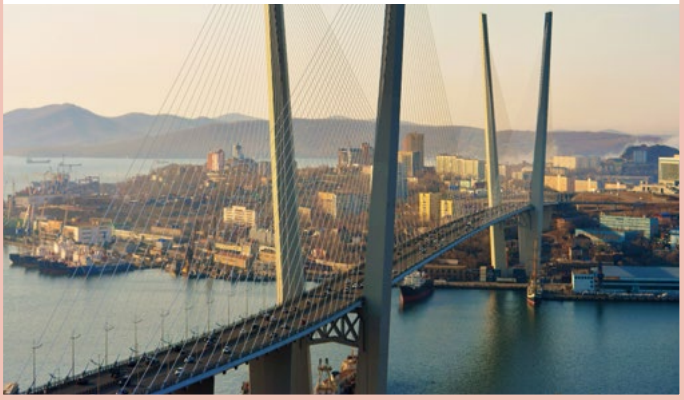
CIRCUIT KRASNOÏARSK — VLADIVOSTOK

MAGISTRALE BAIKAL AMOUR (BAM)

13 jours Prix à partir de **3 595€**

Krasnoïarsk - Severobaïkalsk - Tynda - Komsomolsk sur Amour
Khabarovsk - Vladivostok

DÉPARTS : de mai à septembre, les jours impairs
POINTS FORTS : un circuit alternatif au Transsibérien, plus au nord pour traverser la Sibérie et l'Extrême Orient russe.
SPÉCIFICITÉS : le circuit à travers les villes emblématiques de la ligne Baïkal-Amour et la découverte des recoins isolés du lac Baïkal et de la région de l'Extrême-Orient. Toutes les visites sont comprises.
HÉBERGEMENT : 5 nuits en train, 4 nuits en hôtel, 2 nuits en auberge (Severobaikalsk).



4. ORIENT SILK ROAD

L'ASIE CENTRALE

Vous aimez les grands voyages en train ? Au-delà du transsibérien, Trains des Tsars vous propose deux circuits de rêves en Asie centrale.

Place du Réghistan, Samarcande

AU PAYS DES MILLE ET UNE NUITS

Ouzbékistan
Tachkent - Shakhrizabs – Samarcande – Khiva
Boukhara – Tachkent

12/09 - 21/09/2020

10 jours Prix à partir de **3 050€**

L'Orient Silk Road vous entraîne à travers l'Ouzbékistan, un pays à la croisée des Routes de la Soie, qui doit à sa position stratégique une incroyable richesse mais aussi d'innombrables invasions. Magie de Samarcande et de son impressionnant Réghistan, douceur ocre et raffinement du vieux Boukhara, délicates et puissantes mosaïques de Khiva... Vous visitez le plus fascinant des pays d'Asie centrale, dans des conditions de grand confort.

SUR LA ROUTE DE LA SOIE

Kazakhstan – Ouzbékistan – Turkménistan
Almaty – Turkestan – Tachkent – Samarcande – Khiva
Boukhara – Merv – Nisa – Achgabat

02/04 – 15/04/2020
08/10 – 21/10/2020

14 jours Prix à partir de **4 175€**

A bord de votre train spécial, parcourez trois pays de l'Asie centrale pour une plongée au cœur des cultures de la Route de la Soie. Depuis Almaty, puissante capitale moderne, partez découvrir les vestiges des palais timourides de Turkestan. Admirez les coupoles bleues de Samarcande, les trésors de Boukhara et Khiva. Découvrez Merv, qui fut l'une des villes les plus splendide du monde et Nisa qui abrite les trésors des Parthes. Un circuit à travers des sites grandioses, classés par l'UNESCO.

L'ORIENT SILK ROAD

L'Orien Silk Road, rénové en 2013, est entièrement affrété pour un voyage confort. Il dispose de 5 catégories de compartiments (de Habibi à Calife) comparables à celles de l'Or des Tsars (Voir p.8)

5. CAUCASE AVENTURE

GEORGIE AZERBAIDJAN

Une nouvelle grande épopée ferroviaire s'offre à vous en 2020. Vous reliez la mer Noire à la mer Caspienne en découvrant tous les trésors du Caucase.

DE LA MER NOIRE À LA CASPIENNE

Georgie - Azerbaidjan
Batoumi – Koutaïssi – Akhaltsikhé – Borjomi – Gori
Ouplistsikhé – Stépantsminda – Tbilissi – Bakou

14/10 – 24/10/2020

11 jours Prix à partir de **3 882€**

Des côtes de la mer Noire, où Jason conquit la Toison d'Or, jusqu'aux plaines ensoleillées de la Caspienne où brûle le feu des anciens Zoroastristes, une autre épopée en train spécial vous attend. Découvrez les monts enneigés du Caucase où Prométhée fut enchaîné, goûtez les trésors de la table géorgienne. La Géorgie vous dévoile ses cités troglodytiques, ses monastères cachés et sa belle capitale nichée au pied de la forteresse Narikala, Tbilissi. L'Azerbaïdjan vous ouvre ses palais et ses caravansérails… Un circuit court et riche, d'une passionnante intensité.

BLACK SEA CASPIAN ADVENTURE

Ce circuit en train spécial a été inauguré en 2019. Il a été lancé par les organisateurs de l'Or des Tsars, et bénéfice donc de leur longue expérience des voyages en trains affrétés confort. On retrouve à son bord trois catégories comparables à celles de l'Or des Tsars : Standard, Supérieure et Bolshoi. (voir le descriptif p. 8).

Tbilissi, capitale géorgienne

RETROUVEZ TOUS LES TRANSSIBÉRIENS, CIRCUITS ET TARIFS SUR :

www.trains-des-tsars.com

TSAR VOYAGES

c'est aussi

DES CROISIÈRES SUR LA VOLGA

www.croisières-des-tsars.com

DES CIRCUITS ET SÉJOURS EN RUSSIE

www.tsarvoyages.com

RUSSIE, TERRES SAUVAGES

www.tsarvoyages.com

AGENCE TSAR VOYAGES PARIS

58, rue de Paradis
75010 Paris
(Métro Poissonnière
ou Bonne Nouvelle)
(Ouverture du lundi au vendredi,
de 9h à 18h)

01 75 43 74 84

Pour en savoir plus
trains-des-tsars.com